

# *Souvenirs d'un marin*

Union Industrielle et Maritime 1<sup>er</sup> octobre 1980 - 31 mai 1983

Elève Officier Technicien - Ecole Nationale de la Marine Marchande - Diplômé en juin 1984

## **ANTINEA**

Longueur : 78,88 mètres

Moteur Crépelle 2200 cv

12 cylindres en V 850 trs

Vitesse max 14 noeuds

Mon premier embarquement, le 1<sup>er</sup> octobre 1980.

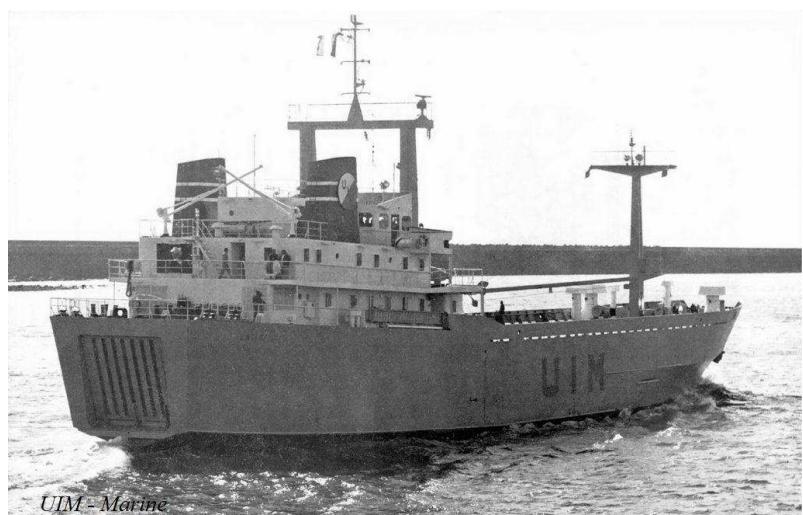
Ligne principale Marseille - Alger avec quelques ports italiens et plus tard, un transport militaire accompagné avec un armement lourd : chars crotales, missiles longue portée..., denrées alimentaires...

Un deuxième « voyage » dans les eaux chaudes avec des escales à Aden au Yémen, Mombassa au Kenya, Dar es Salam en Tanzanie...

Les meilleurs souvenirs de pêche à la traîne en mer rouge, océan indien, puis en rade d'Arzew, Mostaganem.... Thons blancs jusqu'à 10 kilos, coryphènes et bonites à ventre rayés...

Page dédiée

<http://uim.marine.free.fr/hisnav/archives/carpass/antinea.htm>



## **ANAHITA**

Navire jumeau de l'Antinéa avec les mêmes caractéristiques et la même motorisation.

Un deuxième transport de marchandises et divers véhicules lourds en direction de Djibouti où les escales sont toujours relativement courtes, le déchargement et le rechargeement ne prenant pas plus de 36 heures, juste le temps de faire une incursion dans les terres. Une petite ville typique et colorée, un bidonville marqué de pauvreté, un marché désordonné et un littoral peuplé d'oiseaux échassiers pour la plupart.

Page dédiée : <http://uim.marine.free.fr/hisnav/archives/carpass/anahita.htm>

## AURELIA

Longueur : 91 mètres  
Moteur Crépelle 2400 cv  
12 cylindres en V 850 trs  
Vitesse max 14 noeuds

Hormis quelques escales en Algérie et en Italie en cours de route, sa ligne principale était l'Égypte et son célèbre port d'Alexandrie. Une grande et jolie ville avec d'innombrables bars à thé, des marchés où d'énormes pièces de viande étaient couvertes de mouches et d'où j'ai ramené quelques jolies pierres taillées typiques des lieux, qui tournent du mauve au bleu en fonction du temps : des alexandrites.

J'y ai pris mes premières leçons de guitare avec un certain lieutenant corse,

Page dédiée  
<http://uim.marine.free.fr/hisnav/archives/capass/aurelia.htm>



## ATLAS

Longueur : 98 mètres  
Moteur Stork-Werkspoor 4800 cv  
8 cylindres en ligne 540 trs  
Vitesse max 15 noeuds

Une évolution technique pour moi avec une motorisation d'une puissance deux fois plus importante et un moteur suralimenté.

Navire "Porte-Usine", Construit par la Société des Ateliers et Chantiers du Havre et de La Rochelle Pallice, destiné au transport des colis lourds industriels, des ensembles montés pouvant atteindre 40 m. de long, 8 m. de large, 11 m. de haut et un chargement par l'arrière avec une porte de 8 m. de clair, pouvant embarquer un ensemble de 80 m. de long.

Chargements de roulants, de containers et de très lourdes marchandises, semi-remorques, wagons et chemins de fer pour l'Égypte, jusqu'à 1000 tonnes pour être enfin modifié en août 1983, d'un élargissement du portique arrière pour accueillir et transporter en deux fois la fusée Arianne au départ du Havre jusqu'en Guyane.



## AMIRA

Longueur : 132,5 mètres  
Moteur SULZER 10800 cv  
16 cylindres en V, 2T 530 trs  
Vitesse max 18,5 noeuds

Acheté en 8 décembre 1982 à Rotterdam par l'U.I.M. pour le compte de sa filiale F.A.L., a été transféré avec son crédit de financement à cette dernière le 10 janvier 1983 pour être loué coque nue à l'U.I.M. qui en assure l'armement et l'exploite en aventure commune avec son partenaire Pan Arab Shipping.

Un record d'avaries ! après l'avoir remis en état pour qu'il prenne la mer au port de Rotterdam dans des conditions inhumaines avec pas plus de 5 à 6 degrés à la machine et en cabine et 16 à 18 heures par jour de réparation, nous prîmes la mer direction Marseille. Mais les caprices de la machine n'allaien pas nous épargner. Tout a

commencé avec les séparateurs qui purifient l'huile, bloqués par l'encrassement. S'en sont suivis tous les refroidisseurs d'eau et d'huile du moteur principal, les nombreux tubes où passe l'eau de mer dans les échangeurs étaient complètement obstrués par des moules. Je n'ai pas oublié que cela s'est passé dans la nuit de la St Sylvestre et que le commandant nous a rejoint à minuit avec 2 bouteilles de champagne. Après avoir repris notre roule et quelques milles parcourus, c'est la chaudière qui explosait, puis par 4 fois durant le parcours, les collecteurs d'échappement, chauffés au rouge à pleine allure, explosaient aussi, nous assourdisant d'une gerbe de feu et d'un nuage d'amiant... dans un océan déchaîné bien sûr !

Dans le golfe de Gascogne, nous recevrons un appel de détresse émanant d'un cargo allemand, sonnant comme un cri glacial que tant de marins ont poussé. Une partie de l'équipage ira par le fond.

Le 15 janvier 1987, l'Amira fera naufrage en Méditerranée au sud des Baléares, après chavirage (tempête). Abandonné par son équipage. Il a coulé le 17. Position 38.47 N/05.14 O.

Page dédiée : <http://uim.marine.free.fr/hisnav/archives/carpass/amira.htm>

Portail sur la compagnie, les navires, les équipages...

[http://uim.marine.free.fr/hisnav/archives/gal\\_navires.htm](http://uim.marine.free.fr/hisnav/archives/gal_navires.htm)

**3 années de ma vie entre 2 autres, un peu plus studieuses à l'école de la pointe rouge à Marseille**



<https://www.supmaritime.fr/fr/>

**ENSM**  
ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

